

AD 2.LFKX		
AD 2 LFKX ATT 01	AD 2 LFKX TXT 01	AD 2 LFKX TXT 02

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

ALTIPORT/MOUNTAIN AIRFIELD
Usage restreint/Restricted use

MERIBEL
AD2 LFKX ATT 01

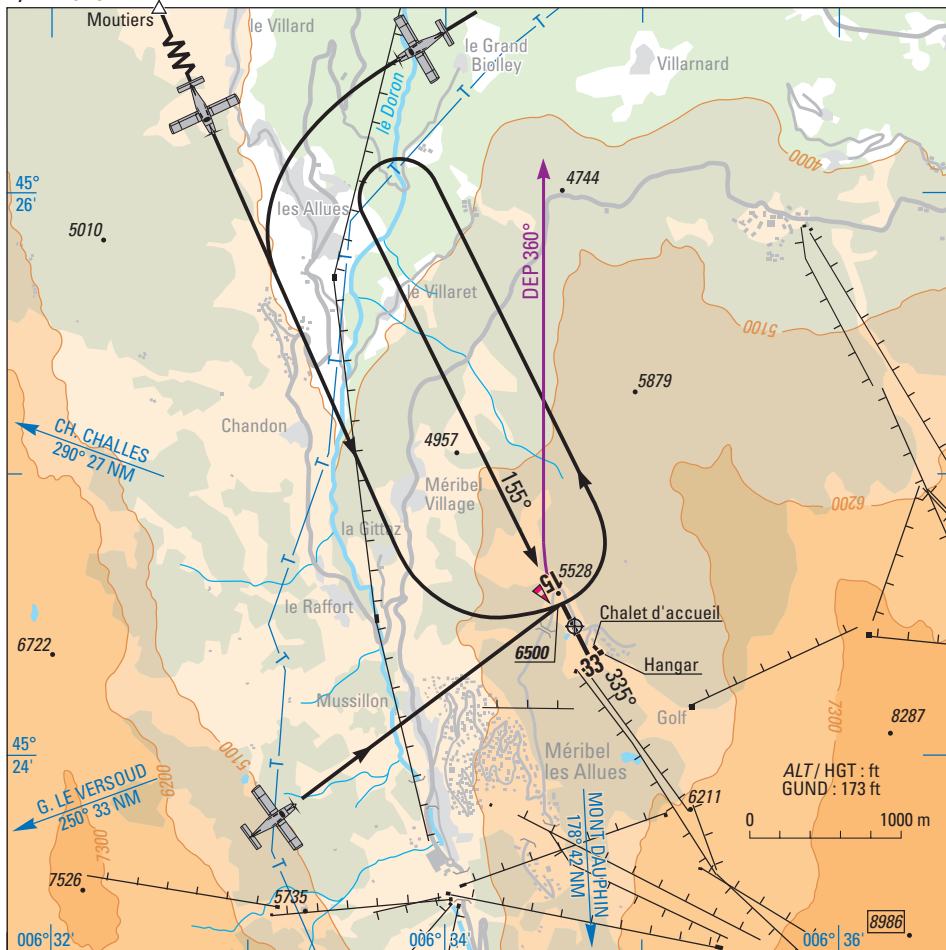
02 AUG 07



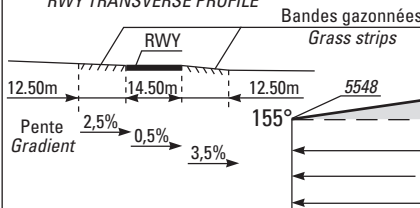
ALT SUP : 5639 (190 hPa) ALT INF : 5548 (187 hPa)
LAT : 45 24 27 N
LONG : 006 34 39 E

LFKX
VAR : 0° (05)

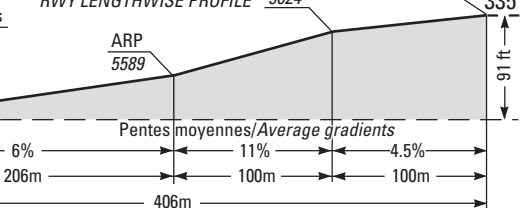
APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.75



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE
RWY TRANSVERSE PROFILE



PROFIL EN LONG DE LA PISTE
RWY LENGTHWISE PROFILE



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
15	155	406 x 15	Revêtue	5 t	—	—	400
33	335		Paved		400	400	—

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD à caractéristiques spéciales, réservé aux pilotes titulaires :

- soit de la qualification montagne (roues et/ou skis),
- soit de l'autorisation de site de l'altiport en état de validité.

Dangers à la navigation aérienne

Prudence recommandée à l'atterrissage. En cas de chute de neige, piste non déneigée.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et PRKG.

Piste bitumée sur imprégnation. Pente moyenne 7 %.

Balisage diurne : 12 marques axiales de 15 x 0,20 m espacées de 15 m, couleur blanche. Peigne au QFU 155 composé de 4 barres de 15 x 1 m, couleur blanche.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Pas de décollage le matin avant 0900 locales (sauf dérogation particulière donnée par le gestionnaire de l'altiport).

Aéronefs non basés :

- activité limitée à un atterrissage par jour
- activité d'instruction limitée à deux atterrissages par demi-journée, silencieux moteur obligatoire
- pas de vol d'instruction entre 1230 et 1400 locales.

Aéronefs basés :

- pas de vol local entre 1230 et 1400 locales, sauf dérogation particulière donnée par le gestionnaire de l'altiport.

Sauf lors des manoeuvres de décollage et d'atterrissage, éviter le survol du terrain de golf situé aux abords immédiats de l'altiport.

Report obligatoire de tous les messages de position sur la FREQ A/A 118.75 MHZ.

Entrée : provenance N, NE et NW report ville de Moutiers. Autres provenances, se signaler en vue des installations de l'altiport.

General AD operating conditions

Airfield with special characteristics reserved for pilots holding:

- *either a mountain rating (wheels and/ or skis),*
- *or a valid clearance of the AD.*

Air navigation hazards

Caution required for landing. In the event of snow falls, snow on RWY not removed.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and PRKG.

Asphalt RWY. Mean RWY slope : 7%

White day ground markings : 12 axis marks of 15 x 0,20 m with intervals of 15 m. QFU 155 marked with 4 stripes of 15 x 1 m.

RESPECT FOR THE ENVIRONMENT

No TKOF in the morning before 0900 local time (except special derogation from the AD manager).

Non home-based ACFT :

- *activity limited at one LDG / day*
- *instruction flights limited to two LDG per half day, exhaust silencer compulsory*
- *no instruction flight between 1230 and 1400 local time.*

Home-based ACFT :

- *no local flight between 1230 and 1400 local time, except with special derogation from the AD manager.*

Avoid overflying the golf course in the surroundings of mountain airfield.

Compulsory transmission of all reporting messages on FREQ A/A 118.75.

Incoming : via N, NE and NW report overhead the town of Moutiers. For other incomings pilots are to report in sight of the AD.

02 AUG 07

Atterrissage : QFU 155 obligatoire. Passage vertical-seuil 15 à 6500 ft QNH.

Intégration branche éloignement à 6000 ft QNH. Pendant les manoeuvres de ralliement et circuit en vol, ne pas survoler la zone résidentielle. Zone préférentielle d'atterrissage forcé à 3 km dans le NNW de l'AD au-dessus de l'église du village des Allues, atterrissage face à l'Ouest, déclivité assez importante (15 à 20 %).

Décollage : QFU 335 obligatoire. Passage obligatoire par la raquette pour les essais moteur avant alignement.

Après TKOF dégager par la droite cap au 360°. Stationnement interdit en position d'alignement de décollage.

LDG : QFU 155 compulsory. Overflying overhead THR 15 at 6500 ft QNH.

Integration downwind leg at 6000 ft QNH. During approach maneuver and circuit, avoid overflying the inhabited area. Recommended area for emergency landing 3 km NNW of AD above the church of the village Les Allues, landing facing West, slope 15 to 20 %.

TKOF : proceed QFU 335 compulsory. Before lining up, mandatory test of the engine on turn around area.

After TKOF clear the RWY axis by a right turn heading 360°.

Parking in takeoff position prohibited.

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km NNE MERIBEL LES ALLUES (73 - SAVOIE).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : non agréé / not approved.
- 4 - **Gestionnaire / Managing authority** : ACB.
- 5 - **AVA** : DAC Centre-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BDP / BIA** : BRIA de rattachement / Attaching BRIA : LYON (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC
IFR : voir / see GEN IAC
STATION : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **SSLIA** : extincteurs à poudre de 10 kg. Pompiers de Méribel O/R.
10 kg powder fire extinguisher Méribel firemen O/R.
- 12 - **Lutte aviaire / Bird control** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible suivant les disponibilités pour monomoteurs / Possible according to availability for single engine.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Méribel, BP 12, 73550 MERIBEL ☎ 04 79 08 61 33.